



## Biogas til transport bidrager til klimaet her og nu

Meldgaard Miljø A/S indsætter klimavenlige biogas skraldebiler i Vejen Kommune

I den nuværende debat omkring biogas til især tung

transport, er det vigtigt, at fremhæve, at biogas kan bidrage til nedbringelse af CO<sub>2</sub>-udledningen her og nu. Teknologien findes og lastbilproducenterne kan levere lastbilerne, hvorfor vi ved at anvende biogas som fossilt drivmiddel allerede nu, kan

opnå klimaforbedringer, i stedet for at vente på at andre teknologier først skal "modnes" og afprøves med videre!

### Meldgaard Miljø er first mover

Nogle af de mest miljøska-

delige, dieseldrevne skraldebiler kører nu i stedet på CO<sub>2</sub>-neutral biogas i Vejen kommune.

Fra slutningen af uge 43 afhenter Meldgaard Miljø's renovationsbiler i Vejen kommune affald i 9 klimavenlige biogasrenovationsbiler.

### FAKTA OM VEJEN PROJEKTET

Ejer: Meldgaard Miljø A/S  
 Type: Slowfill anlæg for fyldning af 10 renovationsbiler med mulighed for udvidelse med min. 4 biler mere leveret af Nærenergi  
 Anlægget er tilsluttet EVIDAs gasnet med indgangstryk op til 4 barG.  
 Afgangstryk op til 250 barG  
 Kapacitet: Max: 123 kg/h  
 Installeret motoreffekt: 45 kW  
 Driftsæt: August 2021  
 Meldgaard's nye renovationsbiler er leveret af Mercedes.

Anlægget er leveret af Nærenergi Danmark og klargjort til udvidelse af min. 4 biler mere.

Biogasbilerne vil sikre en bæredygtig drift af renovationskørslen i Vejen kommune og bidrager dermed til den grønne omstilling, særligt eftersom konventionelle renovationsbiler har et enormt højt dieselforbrug.

Løsningen er let tilgængelig, færdigudviklet og skalerbar. Altså kan der bidrages til den grønne omstilling nu og ikke om 8-10 år!

Samlet set, fortrænges der 900 liter diesel for hver dag bilerne kører, hvilket giver

en CO<sub>2</sub> besparelse på ca. 2.700 kg!  
 Fortrængt diesel pr. bus, pr. dag er ca. 100 liter.

### Fordelene ved biogas er mange:

- Mere lydsvage lastbiler
- Tidsforbrug til tankning sparet (økonomisk gevinst) – busserne tankes over natten
- Lavere Nox-udledning
- CO<sub>2</sub>-besparelse pr. fortrængt liter diesel: 2,7 kg ca.
- CO<sub>2</sub>-besparelse i alt per kørselsdag (for 9 busser): 2,7 kg CO<sub>2</sub> x 100L diesel x 9 biler = 2.700 kg CO<sub>2</sub>

*Tekst og foto: Kris Vetter*



10 slowfill-anlæg leveret af Nærenergi står klar til påfyldning af biogas, når lastbilerne "overnatter".